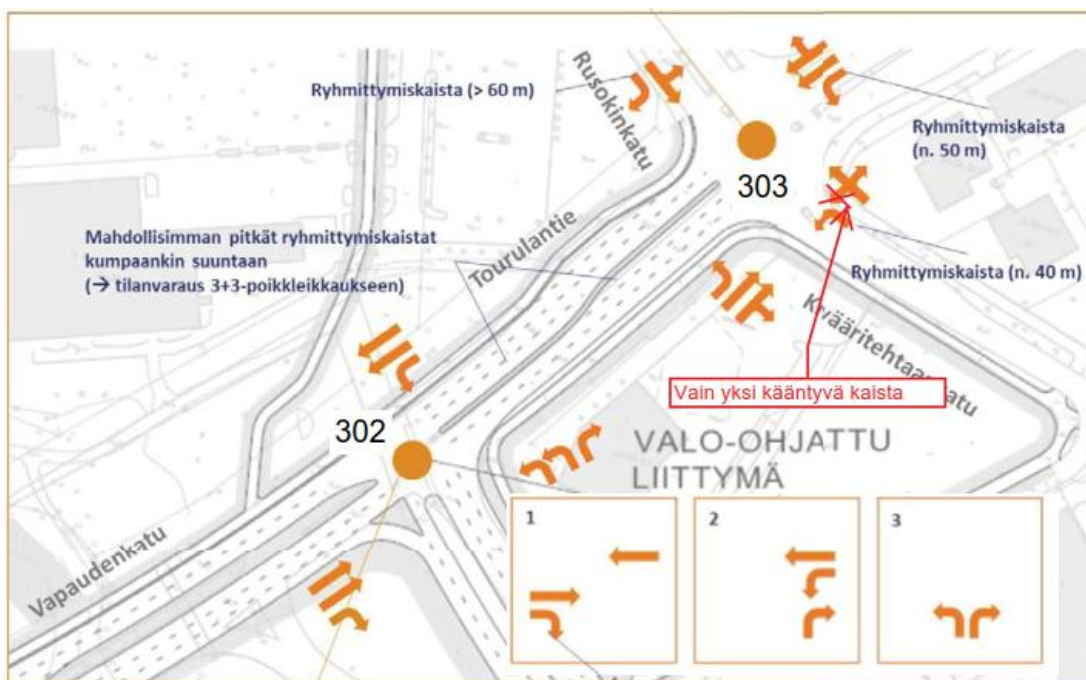


Tourulantien yhteenkytkentätarkastelu Rantaväylän tiesuunnitteluun liittyen

1 Lähtökohdat ja tutkitut vaihtoehdot

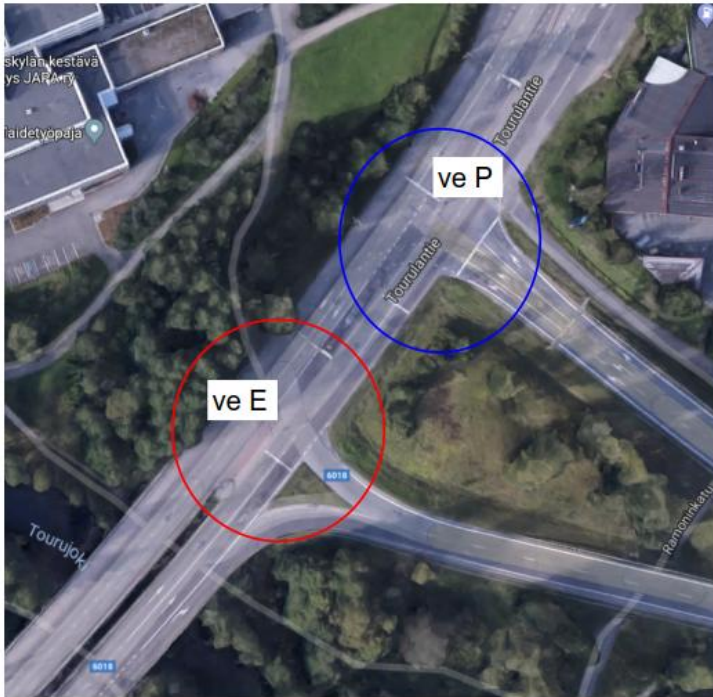
Rantaväylän tiesuunnitelmassa Vaajakosken mt:n liittyminen Tourulantiehen on muuttumassa. Liittymä tiivistyy normaaliksi valo-ohjatuksi liittymäksi, ts. Vaajakosken mt:n saapuva ja poistuva haara kulkevat jatkossa rinnakkain ja liittymäalueella on pääsuunnassa vain yksi pysäytysviiva kumpaankin suuntaan. Tuleva liittymä on luonnosteltu Trafixin raportissa ”Liikenteen toimivuustarkastelut 30.12.2016” (kuva 1). Etelästä oikealle kääntyminen on säilytetty vapaana oikeana.



Kuva 1 Tourulantien – Vaajakosken mt:n liikennevaloliittymän (302) tutkitut järjestelyt.

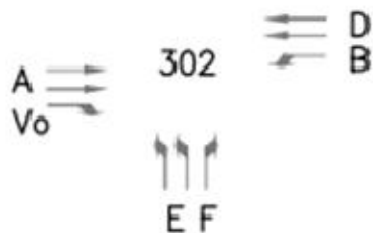
Tässä työssä tutkittiin, mikä olisi uuden tiivistetyn liittymän paras sijainti nykyisen yhteenkytkennän kannalta. Vaihtoehtoiset sijainnit olivat nykyliittymän moottoritiele poistuvan rampin kohta (ve E) ja nykyliittymään saapuvan rampin (ve P) kohta. Vaihtoehtojen etäisyys toisiinsa on noin 40 m (pysäytysviivat). Vaihtoehtoiset sijainnit käyvät ilmi kuvasta 2.

Tourulantien yhteenkytkentätarkastelu Rantaväylän tiesuunnitteluun liittyen



Kuva 2 Tutkitut liittymän sijaintivaihtoehdot

Liikennevaloliittymän opastinryhmät säilyvät tiivistymisen myötä ennallaan. Vaajakosken mt:n suunnasta oikealle voidaan kuitenkin lisätä uusi oikealle kääntyvien ryhmä (tarkasteluissa ryhmä F).



Tourulantien yhteenkytkentätarkastelu Rantaväylän tiesuunnitteluun liittyen

2 Vaihtoehtotarkastelu

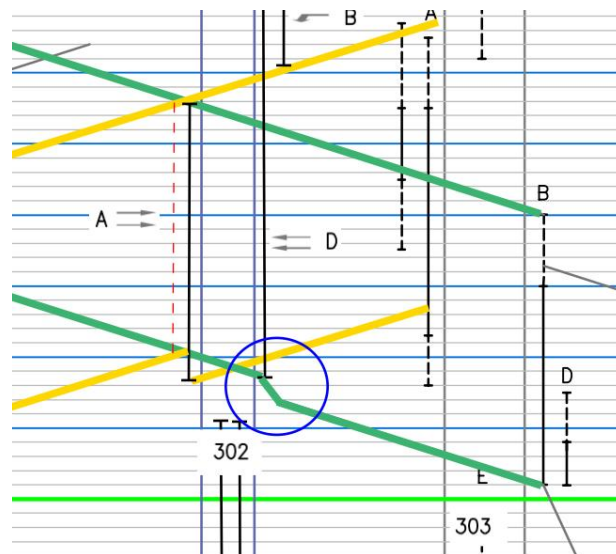
Nykyisiin yhteenkytkentäohjelmiin luonnosteltiin liittymän 302 uudet vaihtoehtoiset paikat. Tarkastelu tehtiin välille Heikinkadun liittymä (301) – Vaajakoskentie liittymä (305). Vertailussa oli mukana päiväliikenteen ja ruuhka-ajan yhteenkytkennät. Yhteenkytkentäluonnokset ovat liitteenä. Yhteenkytkentäpohjissa liittymät 304 ja 305 ovat uuden tilanteen mukaisia (eritasoliittymän ramppliittymät on poistettu). Muuten yhteenkytkentä on säilytetty nykyisellään.

Vaihtoehtojen yhteenkytkentätarkastelussa lähtökohtana oli mm. että

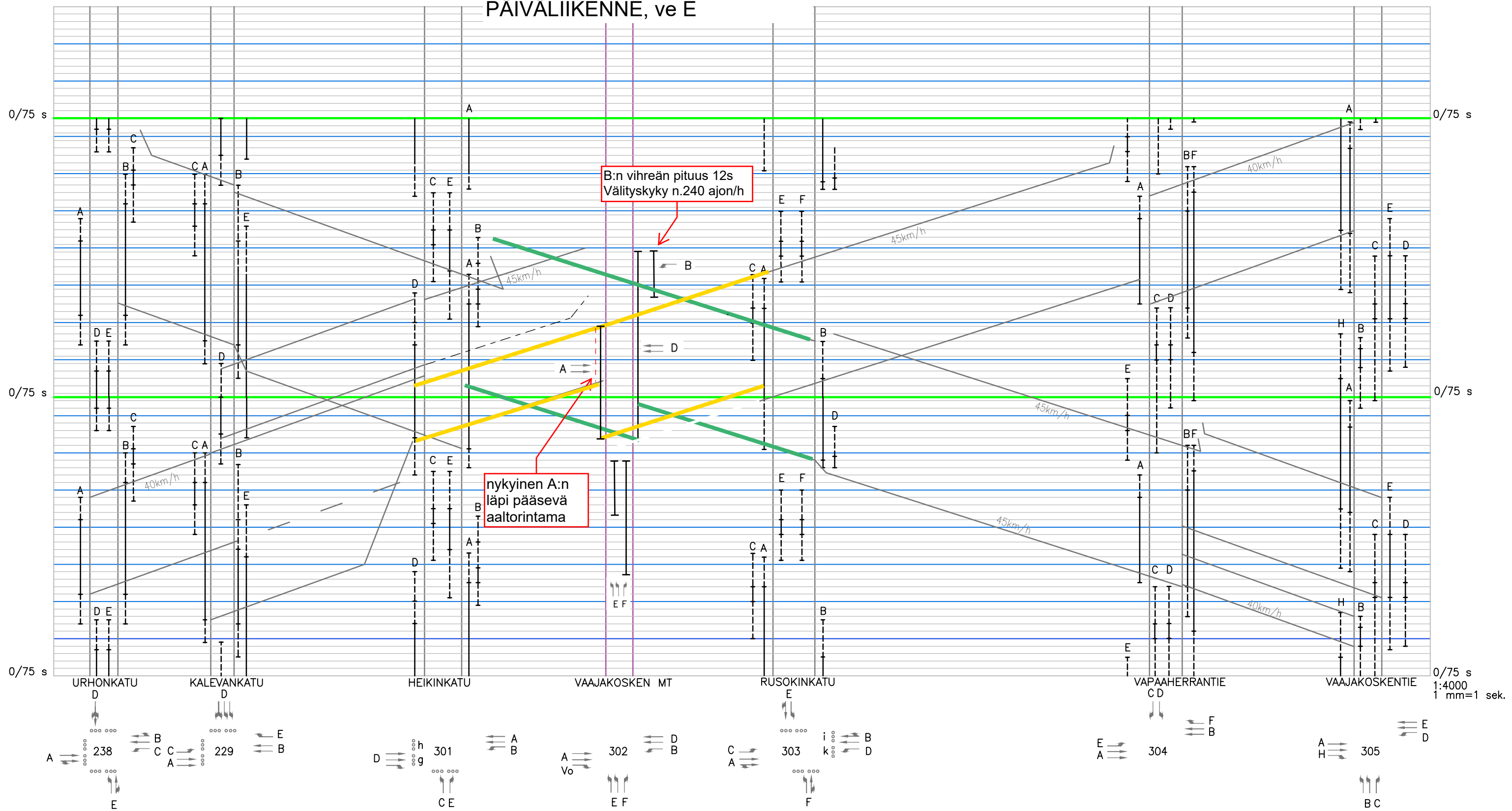
- Pääsuunnan (Tourulantien) yhteenkytkentä ei heikkene nykyisestä
- Vaajakosken mt:n (302) ja Rusokinkadun (303) liittymien väli olisi sujuva
- Vaajakosken moottoritille vasemmalle kääntyvien (ryhmä B) vaihe tulee pääsuunnan suoraan menevien (ryhmä D) vihreän loppuun
- Jotta A-suunnan suoraan ajavien vihreän aallon leveys saatiin liittymän kohdalla säilytettyä nykyisellään, vasemmalle kääntyvien vihreän pituutta lyhennettiin nykyisestä. Ruuhkaohjelmassa vasemmalle kääntyvät saavat nykyään noin 20 sekuntia vihreää. Tätä lyhennettiin noin 15 sekuntiin (=>välytyskyky noin 250 ajon/h).

Vaihtoehtotarkastelun pohjalta uuden liittymän sijainniksi suositetaan eteläistä vaihtoehtoa (ve E). Vaihtoehtoissa ei ollut suurta eroa, mutta eteläisemmässä sijainnissa vältetään pääsuunnan aallon hidastumisilta vihreän alussa (suunta D) ruuhkaohjelmissa. Alla olevassa kuvassa esimerkkinä iltaruuhka, jossa pohjoisen suunnasta vihreän alussa saapuville tulee hidastus/pysähdys liittymässä 302 pohjoisemman sijainnin vaihtoehdossa.

Pidempi liittymäväli Rusokinkadun liittymään myös kestää paremmin hetkellistä jonoutumista. Lisäksi pidempi liittymäväli mahdollistaa pidemmät ryhmityskaistat sekä Vaajakosken mt:n että Rusokinkadun liittymiin.

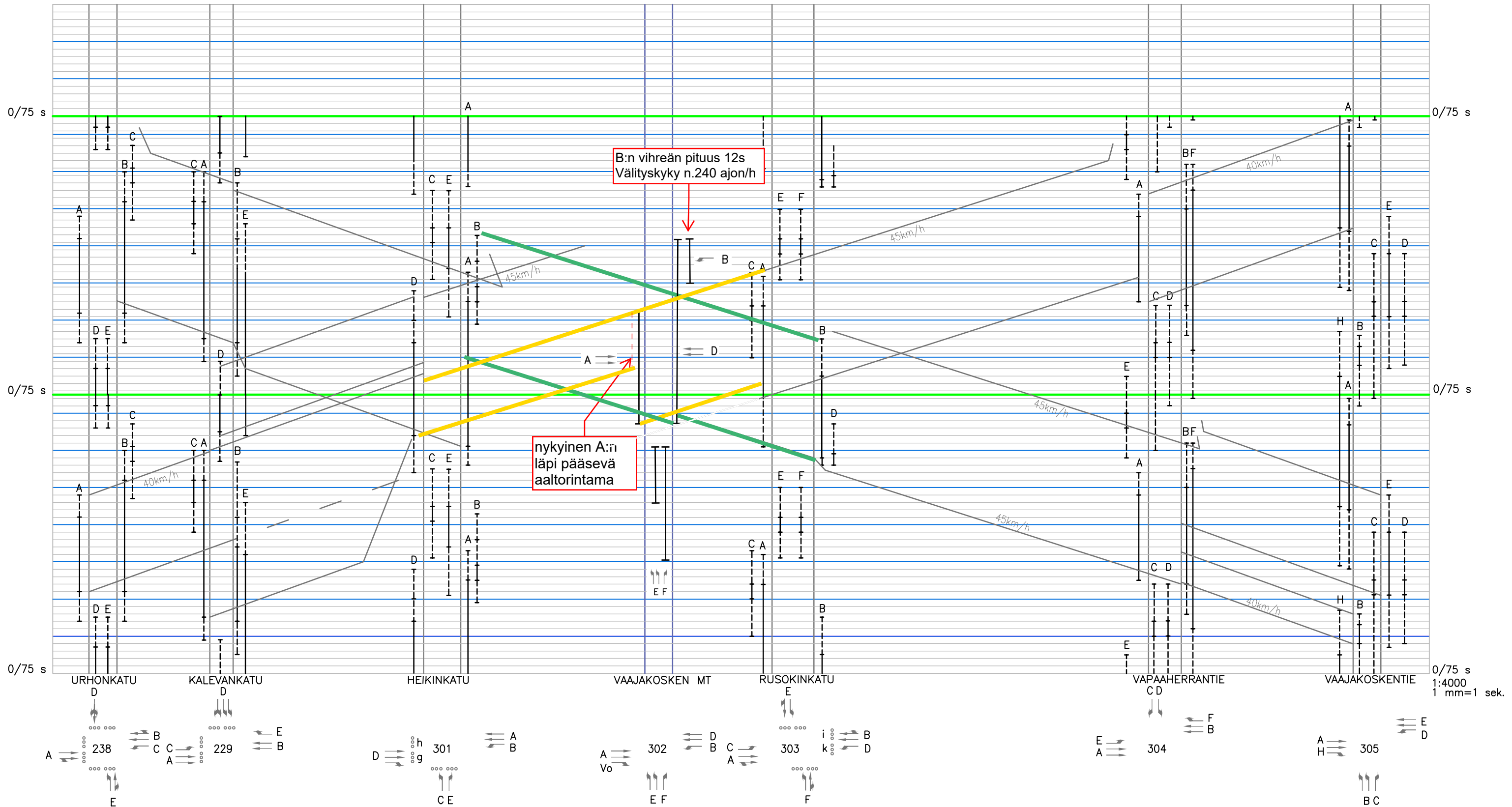


PÄIVÄLIIKENNE, ve E



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
SEPPÄLÄNTIEN–TOURULANTIEN–VAPAUDENKADUN–HANNIKAISENKADUN LIIKENNEVALOJEN YHTEENKYTKENTÄ				
Piirustuksen sisältö		Ohjaustapa	Yhteenkytkentä	
YHTEENKYTKENTÄKAAVIO		Ohjelma	Päiväliikenne (2)	
Katu		Kiertoaika	75 s	
Jyväskylän kaupunki			Suunn.	
Piir.no:		Tark.	Pvm: 20.11.2009	
L503-4.3				

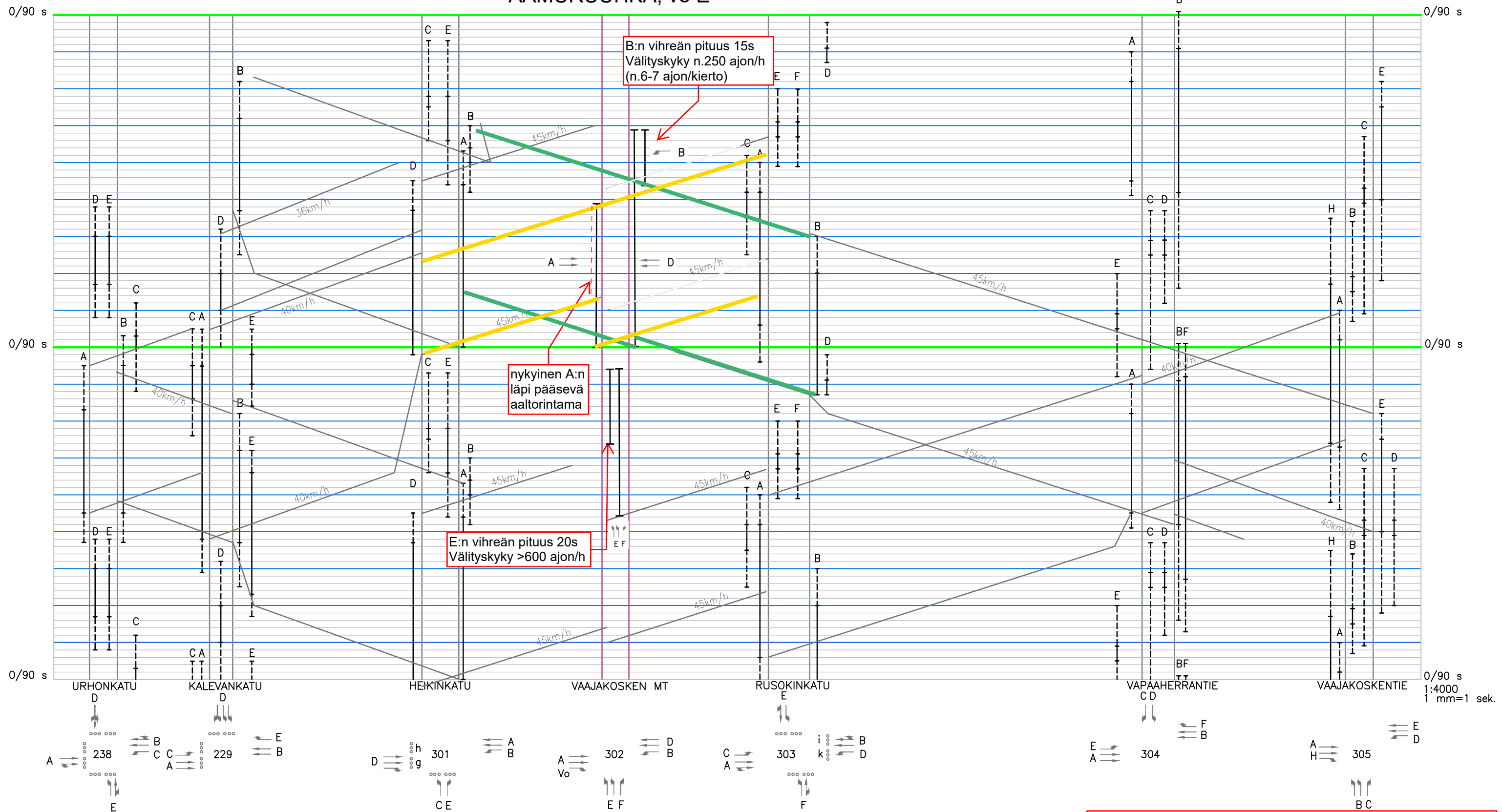
PÄIVÄLIKENNE, ve P



L302 sijainnin vaihtoehdotarkastelut, vaihtoehto P 22.3.18 / SK, Tcon

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
SEPPÄLÄNTIEN–TOURULANTIEN–VAPAUDENKADUN–HANNIKAISENKADUN LIIKENNEVALOJEN YHTEENKYTKENTÄ				
Piirustuksen sisältö		Ohjaustapa	Yhteenkytkentä	
YHTEENKYTKENTÄKAAVIO		Ohjelma	Päiväliikenne (2)	
Katu		Kiertoaika	75 s	
Jyväskylän kaupunki		Suunn.		Pvm: 20.11.2009
Piir.no:		Tark.	Pvm:	
L503–4.3				

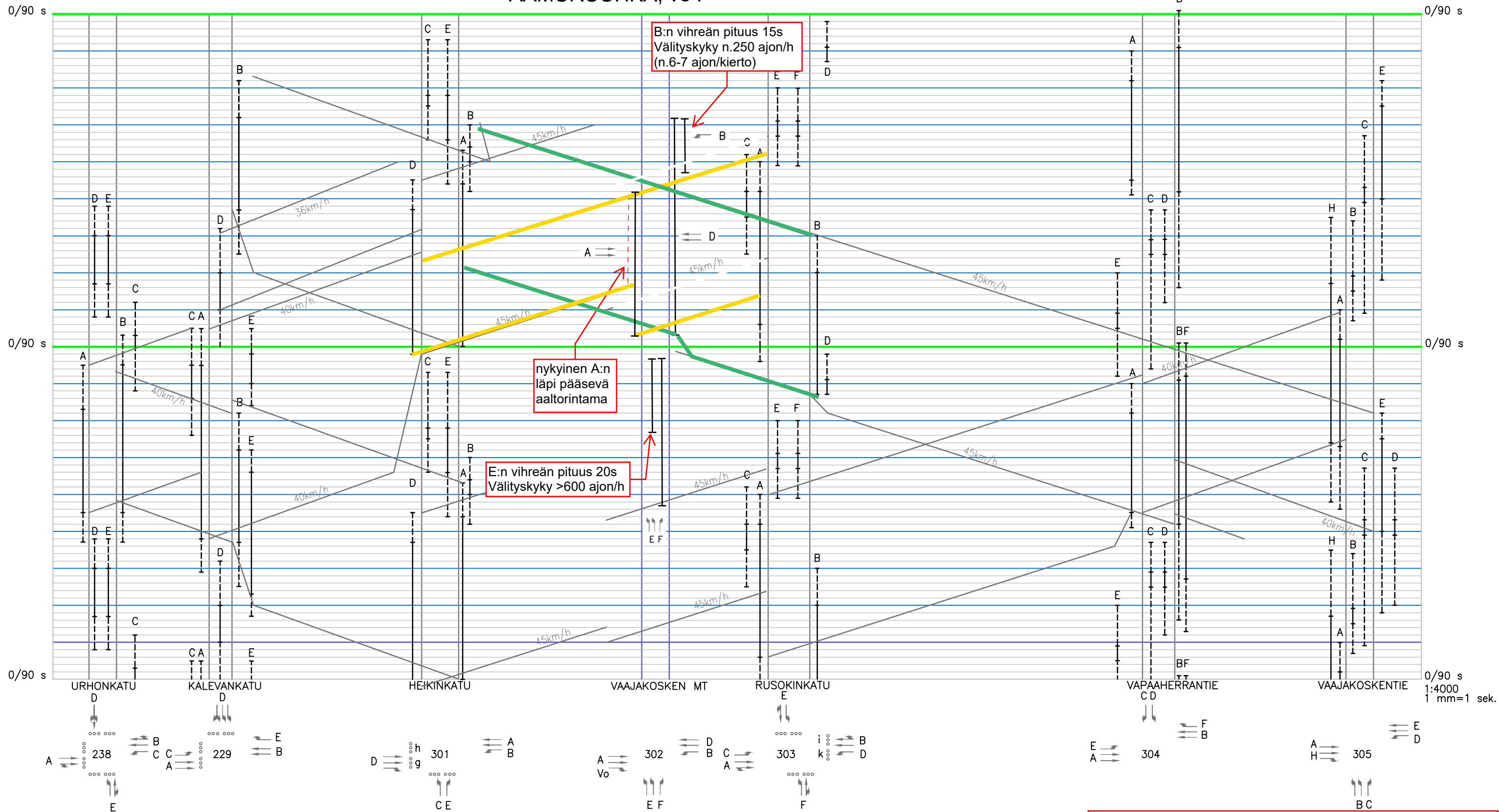
AAMURUUHKA, ve E



L302 sijainnin vaihtoehdotarkastelut, vaihtoehto E 22.3.18 / SK, Tcon

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
SEPPÄLÄNTIEN–TOURULANTIEN–VAPAUDENKADUN–HANNIKAISENKADUN LIIKENNEVALOJEN YHTEENKYTKENTÄ				
Piirustuksen sisältö		Ohjaustapa	Yhteenkytkentä	
YHTEENKYTKENTÄKAAVIO		Ohjelma	Aamuruuhka (3)	
Katu		Kiertoaika	90 s	
Jyväskylän kaupunki			Suunn.	
Piir.no:		Tark.	Pvm: 30.10.2009	
L503-4.3			Pvm:	

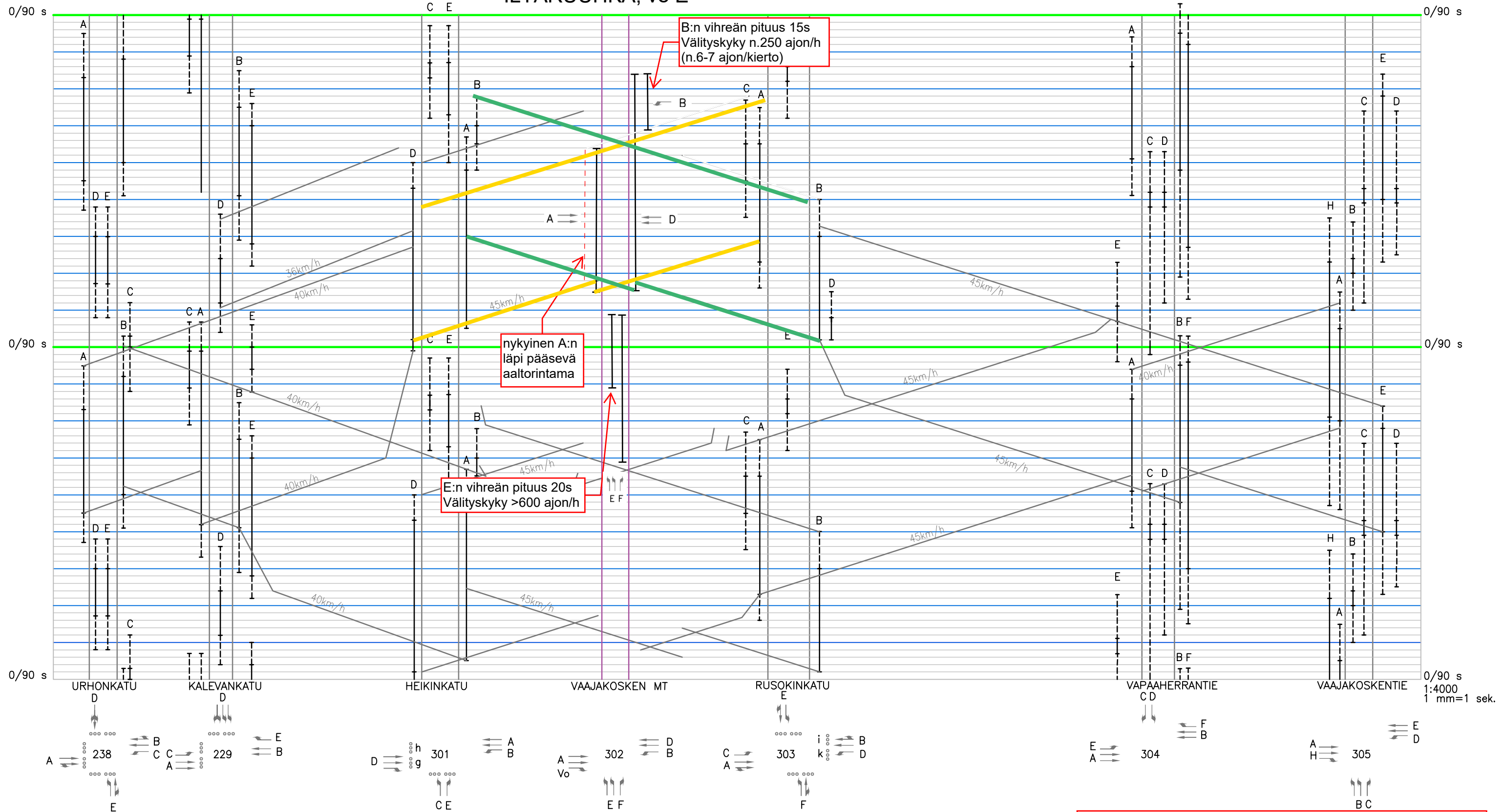
AAMURUUHKA, ve P



L302 sijainnin vaihtoehtotarkastelut, vaihtoehto P 22.3.18 / SK, Tcon

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
SEPPÄLÄNTIEN–TOURULANTIEN–VAPAUDENKADUN–HANNIKAISENKADUN LIIKENNEVALOJEN YHTEENKYTKENTÄ				
Piirustuksen sisältö		Ohjaustapa	Yhteenkytkentä	
YHTEENKYTKENTÄKAAVIO		Ohjelma	Aamuruuhka (3)	
Katu		Kiertoaika	90 s	
Jyväskylän kaupunki			Suunn.	
Piir.no:		Tark.	Pvm: 30.10.2009	
L503-4.3			Pvm:	

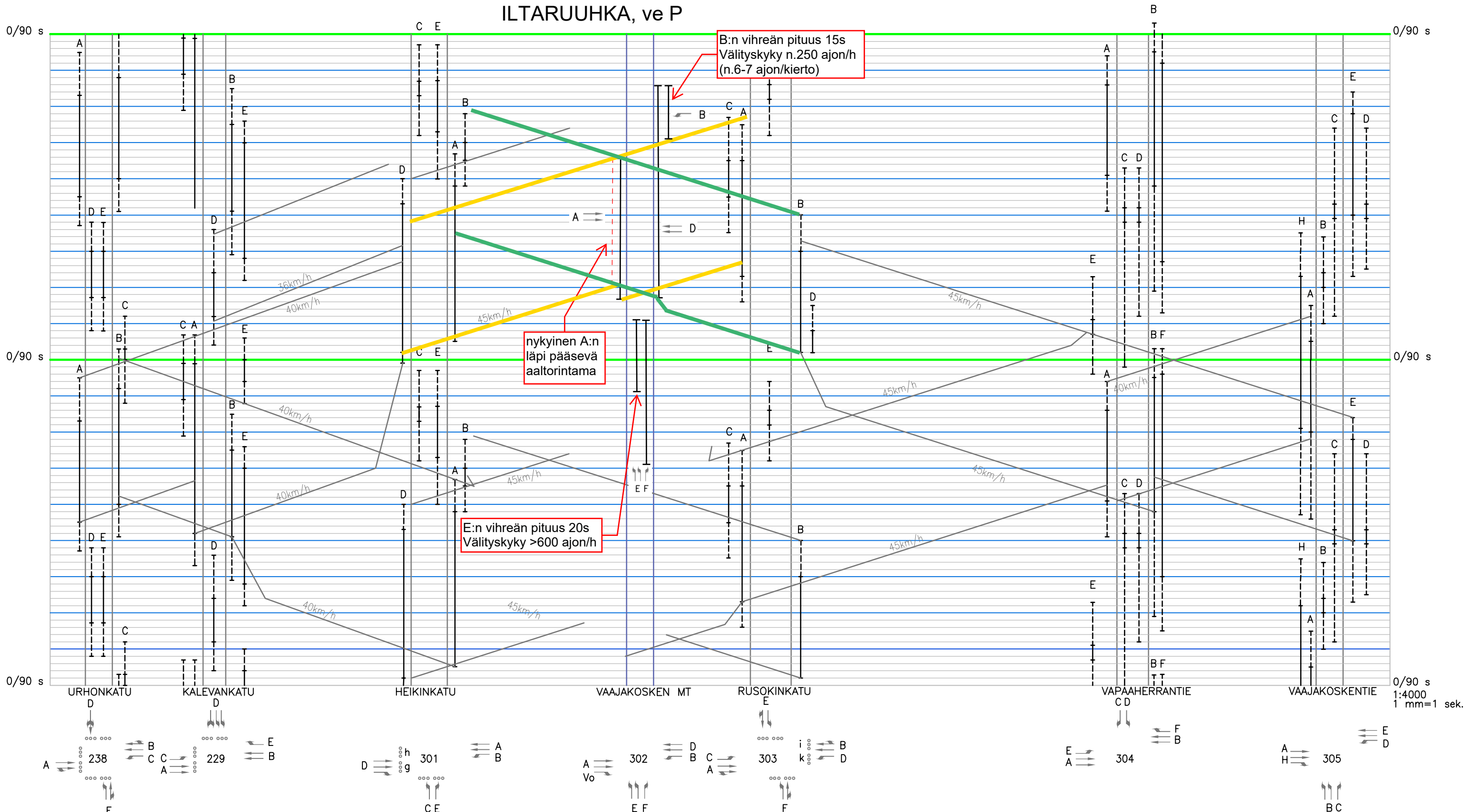
ILTARUUHKA, ve E



L302 sijainnin vaihtoehtotarkastelut, vaihtoehto E 22.3.18 / SK, Tcon

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
SEPPÄLÄNTIEN–TOURULANTIEN–VAPAUDENKADUN–HANNIKAISENKADUN LIIKENNEVALOJEN YHTEENKYTKENTÄ				
Päiirustuksen sisältö		Yhteenkytkentä		
YHTEENKYTKENTÄKAAVIO		Ohjaustapa	Iltaruuhka (4)	
Katu		Ohjelma	90 s	
Jyväskylän kaupunki		Kiertoaika	Suunn.	
Päiir.no:		Pvm: 30.10.2009		
L503–4.3		Tark.	Pvm:	

ILTARUUHKA, ve P



L302 sijainnin vaihtoehdotarkastelut, vaihtoehto P 22.3.18 / SK, Tcon

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi				
SEPPÄLÄNTIEN–TOURULANTIEN–VAPAUDENKADUN–HANNIKAISENKADUN LIIKENNEVALOJEN YHTEENKYTKENTÄ				
Piiirustuksen sisältö		Ohjaustapa	Yhteensytkentä	
YHTEENKYTKENTÄKAAVIO		Ohjelma	Iltaruuhka (4)	
Katu		Kiertoaika	90 s	
Jyväskylä kaupunki			Suunn.	
Piiir.no:		Tark.	Pvm: 30.10.2009	
L503–4.3				